

Fiches action	Solutions	Domaine de pertinence	Renouvellement de véhicule ou remorque	Fiche CEE	Gain CO2	Temps de retour sur investissement	Faisabilité	Gain NOx	Gain PM	Gain COV	Impact sur les émissions sonores
Axe Véhicule											
FA Véh. 1 : Modernisation et ajustement du parc à son usage	Optimisation de la puissance	VTL PP GP ER	↻		3 à 5%	< 1 an	+				
	Choix d'une boîte de vitesse robotisée	VTL PP GP ER	↻	★	3 à 7%	1-3 ans	+				
	Optimisation du pont	VTL PP GP ER	↻		2,5%	< 1 an	+				
	Accélération de la modernisation de la flotte	VTL PP GP ER	↻		Variable	-	+	+++	+++	+++	
FA Véh. 2 : Solutions techniques d'optimisation de la vitesse et du ralenti	Régulateur de vitesse intelligent	ER			0,5 à 4%	< 1 an	+	-	+	+	
	Bridage de la vitesse maximale des véhicules	VTL PP GP ER			1,2 à 5%	< 1 an	+	-	+	+	
	Coupure automatique du moteur au ralenti	PP GP ER			1 à 6%	< 1 an	+	+	+	+	
FA Véh. 3 : Utilisation de lubrifiants à économie d'énergie	Utilisation de lubrifiants moteur à économie d'énergie	VTL PP GP ER		★	1,25%	< 1 an	+	-	-	-	
FA Véh. 4 : Utilisation d'accessoires pour diminuer la résistance aérodynamique	Accessoires tracteur et cabine	VTL PP GP ER		★	0,5 à 10%	1-3 ans	+	+++	+	+	
	Accessoires remorque ou caisse	PP GP ER			0,5 à 4%	1-3 ans	++	+++	+	+	
FA Véh.5: Optimisation des essieux	Essieu relevable sur la remorque	ER			1%	> 3 ans	+				
	Essieu arrière auto-vireur sur la remorque	ER			0 à 1,5%	> 3 ans	+				
FA Véh. 6 : Amélioration de la maintenance des véhicules (hors pneumatique)	Mise en place d'un outil de suivi de maintenance	VTL PP GP ER			2%	< 1 an	+	Variable	Variable		
	Réalisation d'un carnet de bord destiné aux conducteurs	VTL PP GP ER			Indirect	-	++	Indirect	Indirect	Indirect	
FA Véh. 7 : Gestion du parc de pneumatiques	Pneumatiques basse résistance	VTL PP GP ER		★	0,8 à 4%	< 1 an	+				+
	Rec्रेसage et repapage des pneumatiques	PP GP ER		★	1%	< 1 an	+				+
	Contrôle du gonflage des pneumatiques	VTL PP GP ER		★	1 à 2,5%	< 1 an	++				+
	Optimisation de la géométrie	VTL PP GP ER		★	1,5%	< 1 an	++				
FA Véh. 8 : Climatisation	Climatisation évaporative	VTL PP GP ER			3%	1-3 ans	+++	+			
	Climatisation autonome	ER			0 à 2%	-	+	Variable	Variable	Variable	
FA Véh. 9 : Allègement du véhicule	Allègement du véhicule	VTL PP GP ER	↻		0,5 à 20%	-	++				
FA Véh. 10 : Réduction des consommations liées aux besoins autres que la traction	Optimisation de l'alimentation des équipements auxiliaires	VTL PP GP ER	↻		Variable	-	+++				
FA Véh. 11 : Température dirigée : choix du système de production de froid	Définition de l'usage d'un engin pour le bon dimensionnement de son groupe frigorifique	ER ❄️	↻		Variable	-	+	Indirect	Indirect	Indirect	
	Groupes frigorifiques de transport ayant une option de biberonage	VTL PP GP ER ❄️	↻		5 à 10%*	-	+	+++	+++	+++	
	Groupe frigorifique à Haute Efficacité Energétique	VTL PP GP ER ❄️	↻	★	50%*	> 3 ans	+	+++			
	Groupe frigorifique électrique autonome	VTL PP GP ❄️	↻		90%*	-	+	+++			
	Utilisation d'engins munis d'un groupe frigorifique cryogénique de CO2 ou d'azote liquide à injection indirecte	GP ER ❄️	↻		75%*	> 3 ans	+++	+++	+++	+++	
	Utilisation d'engins munis d'un groupe frigorifique cryogénique d'azote liquide à injection directe	GP ER ❄️	↻		65%*	> 3 ans	+++	+++	+++	+++	
	Engins réfrigérants équipés de plaques eutectiques ou d'un groupe dit à accumulation	VTL PP ❄️	↻		97%*	< 1 an	++	+++	+++	+++	
FA Véh. 12 : Température dirigée : choix de la caisse isotherme	Chariot cryogénique	VTL PP ❄️			75%*	< 1 an	++	+++	+++	+++	+
FA Véh. 12 : Température dirigée : choix de la caisse isotherme	Equipements et maintenance spécifiques pour réduire les pertes de froid	VTL PP GP ER ❄️			15 à 25%	< 1 an	+				
	Maintenance des équipements frigorifiques	VTL PP GP ER ❄️			5%	-	+				
	Réfrigération connectée	VTL PP GP ER ❄️			5%	-	+				

* en % de la consommation du groupe froid

Fiches action	Solutions	Domaine de pertinence	Renouvellement de véhicule ou remorque	Fiche CEE	Gain CO2	Temps de retour sur investissement	Faisabilité	Gain NOx	Gain PM	Gain COV	Impact sur les émissions sonores
Axe Carburant											
FA Carb. 1 : Motorisations électriques	Stop & Start	VTL PP	☺		1 à 5%	< 1 an	+	+	+	+	
	Véhicules hybrides	PP GP	☺		10 à 15%	> 3 ans	++	+	+++	+++	+
	Véhicules électriques	VTL PP GP	☺		94%	> 3 ans	+++	+++	+++	+++	+
FA Carb. 2 : Utilisation de carburants alternatifs	Utilisation du GNV/bioGNV	VTL PP GP ER	☺		Variable	> 3 ans	+++	+++	+++	+++	+
	Utilisation du B30	VTL PP GP ER	☺		< 13,6%	> 3 ans	++		+++	+++	
	Utilisation de l'ED95	PP GP ER	☺		88%	> 3 ans	++	+++	+++		
FA Carb.3 : Produits auxiliaires de combustion qui conservent la propreté des circuits d'alimentation, d'injection et des chambres de combustion des moteurs diesel	Maintien de la propreté des circuits d'alimentation et d'injection des moteurs diesel	VTL PP GP ER			4,4%	< 1 an	+	+			
FA Carb. 4 : Amélioration du suivi des consommations	Collecte de l'information	VTL PP GP ER		★	Indirect	-	++	Indirect	Indirect	Indirect	
	Télématique embarquée (consommation)	VTL PP GP ER		★	5%	< 1 an	++	Variable	+	+++	
	Gestion et utilisation de l'information	VTL PP GP ER			Indirect	-	++	Indirect	Indirect	Indirect	
Axe Conducteur											
FA Cond. 1 : Mise en place d'un programme éco-conduite	Première formation à l'éco-conduite	VTL PP GP ER		★	3%	< 1 an	+	+	+	+	+
	Formations régulières à l'éco-conduite	VTL PP GP ER			6%	< 1 an	+	+++	+	+	+
	Système de management de la performance éco-conduite	VTL PP GP ER			10%	< 1 an	++	+++	+	+++	+
FA Cond. 2 : Gestes économes et de bonnes pratiques	Sensibilisation aux bonnes pratiques d'éco-conduite	VTL PP GP ER			Variable	-					
	Sensibilisation aux bonnes pratiques spécifiques au transport sous température dirigée	VTL PP GP ER ❄️		★	Variable	-	+				

Fiches action	Solutions	Domaine de pertinence	Renouvellement de véhicule ou remorque	Fiche CEE	Gain CO2	Temps de retour sur investissement	Faisabilité	Gain NOx	Gain PM	Gain COV	Impact sur les émissions sonores
Axe Organisation des flux de transport											
FA Orga. 1 : Recours aux modes non routiers	Recours au transport combiné mer-route	ER			16%	-	++	+++			
	Recours au transport combiné fleuve-route	ER		★	48%	-	++				
	Recours au transport combiné rail-route	ER		★	94%	-	++	+++		+++	
FA Orga. 2 : Outils informatiques d'optimisation des trajets	Outils de création de plans de transport	VTL PP GP ER			5 à 15%	1-3 ans	++	+++	+++	+++	
	Outils de géolocalisation des véhicules	VTL PP GP ER			1 à 10%	1-3 ans	++	+	+	+	
FA Orga. 3 : Optimisation du chargement des véhicules	Optimisation du ratio volume/poids des chargements	VTL PP GP ER			3 à 20%	< 1 an	++				
	Mutualisation du transport entre plusieurs clients	VTL PP GP ER			7 à 10%	< 1 an	++				
	Utilisation d'un double plancher	ER			14 à 21%	1-3 ans	++				
	Utilisation d'un logiciel d'amélioration du coefficient de chargement	VTL PP GP ER			7 à 14%	< 1 an	+				
	Remorque avec caisse mobile routière ou remorque supplémentaire	ER			Variable	-	+				
	Contre-flux	VTL PP GP ER			Variable	-	++				
	Substitution d'un véhicule frigorifique standard par un véhicule multi-températures	VTL PP GP ER ❄️	🔄		20 à 30%	-	++				
FA Orga. 4 : Travail collaboratif avec les clients pour une meilleure optimisation	Partager un plan de transport commun avec le client	VTL PP GP ER			Variable	-	+++				
	Modification de la palettisation	VTL PP GP ER			3 à 7%	-	++				
	Mise en place de rendez-vous	VTL PP GP ER			Variable	-	+				
FA Orga. 5 : Sensibilisation des sous-traitants routiers	Proposer l'adhésion à la démarche "Objectif CO ₂ "	VTL PP GP ER			5%	-	+				
	Informers ses sous-traitants sur les bonnes pratiques à adopter et les indicateurs à suivre	VTL PP GP ER			1 à 2%	-	+				
FA Orga. 6 : Optimisation du transport de marchandises en ville	Schémas logistiques optimisés pour la livraison urbaine	VTL PP GP			Variable		+++				+
	Adhérer à la Charte de logistique urbaine durable	VTL PP GP			Indirect	-	++				
	Promouvoir une démarche de responsabilité sociétale de l'entreprise	VTL PP GP ER			Indirect	-	++				